

MAIWA CUT OFF SPUR 2 CURVE DATA

$\Delta = 33^{\circ}05'23''$ $38^{\circ}10'00''$
 $D = 32^{\circ}00'00''$
 $R = 170.05$
 $T = 91.88$ 61.94
 $L = 110.18$ 112.27
 $S.E. = 0.10/ft$

2 MEDIAN CURVE DATA

$\Delta = 67^{\circ}17'55''$ $67^{\circ}16'00''$
 $D = 590.831$
 $R = 590.00$
 $T = 639.04$ 638.63
 $L = 1127.66$ 1127.06
 $S.E. = 0.104/ft$

DITCH SECTION

Grouted Rubble Paving 6" thick

Note:
The U.S. Army Signal Corps cable is located approximately 30' below the surface.

Note:
The existing USAF 10" gasoline pipe lines shall be realigned or lowered where necessary.
Work to be done by the owners.

Install F.A. Marker F47(4)

Proj. No. F 7(21) Unit 2

NOTE:
Stations along the Project up to Sta. 53+00 are 2 Median Stations.
From Sta. 53+00 to the end of Project the Stations are carried independently along the E of each Lane.

The grade control points shift from the inside E.P. to the E of the Inbound and Outbound Lanes.
See notes along the Profile.

Inbound Lane - Beg. of Spur
 Sta. 53+00
 E.P. 68.82
 B.V.C. 68.54
 Sta. 53+10 68.31
 Sta. 53+20 68.24
 Sta. 53+30 68.21
 Sta. 53+40 68.14
 Sta. 53+50 68.07
 Sta. 53+60 67.94
 Sta. 53+70 67.81
 Sta. 53+80 67.68
 Sta. 53+90 67.54
 Sta. 54+00 67.41
 Sta. 54+10 67.28
 Sta. 54+20 67.14
 Sta. 54+30 67.01
 Sta. 54+40 66.88
 Sta. 54+50 66.75
 Sta. 54+60 66.62
 Sta. 54+70 66.49
 Sta. 54+80 66.36
 Sta. 54+90 66.23
 Sta. 55+00 66.10
 Sta. 55+10 65.97
 Sta. 55+20 65.84
 Sta. 55+30 65.71
 Sta. 55+40 65.58
 Sta. 55+50 65.45
 Sta. 55+60 65.32
 Sta. 55+70 65.19
 Sta. 55+80 65.06
 Sta. 55+90 64.93
 Sta. 56+00 64.80
 Sta. 56+10 64.67
 Sta. 56+20 64.54
 Sta. 56+30 64.41
 Sta. 56+40 64.28
 Sta. 56+50 64.15
 Sta. 56+60 64.02
 Sta. 56+70 63.89
 Sta. 56+80 63.76
 Sta. 56+90 63.63
 Sta. 57+00 63.50
 Sta. 57+10 63.37
 Sta. 57+20 63.24
 Sta. 57+30 63.11
 Sta. 57+40 62.98
 Sta. 57+50 62.85
 Sta. 57+60 62.72
 Sta. 57+70 62.59
 Sta. 57+80 62.46
 Sta. 57+90 62.33
 Sta. 58+00 62.20
 Sta. 58+10 62.07
 Sta. 58+20 61.94
 Sta. 58+30 61.81
 Sta. 58+40 61.68
 Sta. 58+50 61.55
 Sta. 58+60 61.42
 Sta. 58+70 61.29
 Sta. 58+80 61.16
 Sta. 58+90 61.03
 Sta. 59+00 60.90
 Sta. 59+10 60.77
 Sta. 59+20 60.64
 Sta. 59+30 60.51
 Sta. 59+40 60.38
 Sta. 59+50 60.25
 Sta. 59+60 60.12
 Sta. 59+70 60.00
 Sta. 59+80 59.87
 Sta. 59+90 59.74
 Sta. 60+00 59.61
 Sta. 60+10 59.48
 Sta. 60+20 59.35
 Sta. 60+30 59.22
 Sta. 60+40 59.09
 Sta. 60+50 58.96
 Sta. 60+60 58.83
 Sta. 60+70 58.70
 Sta. 60+80 58.57
 Sta. 60+90 58.44
 Sta. 61+00 58.31
 Sta. 61+10 58.18
 Sta. 61+20 58.05
 Sta. 61+30 57.92
 Sta. 61+40 57.79
 Sta. 61+50 57.66
 Sta. 61+60 57.53
 Sta. 61+70 57.40
 Sta. 61+80 57.27
 Sta. 61+90 57.14
 Sta. 62+00 57.01
 Sta. 62+10 56.88
 Sta. 62+20 56.75
 Sta. 62+30 56.62
 Sta. 62+40 56.49
 Sta. 62+50 56.36
 Sta. 62+60 56.23
 Sta. 62+70 56.10
 Sta. 62+80 55.97
 Sta. 62+90 55.84
 Sta. 63+00 55.71
 Sta. 63+10 55.58
 Sta. 63+20 55.45
 Sta. 63+30 55.32
 Sta. 63+40 55.19
 Sta. 63+50 55.06
 Sta. 63+60 54.93
 Sta. 63+70 54.80
 Sta. 63+80 54.67
 Sta. 63+90 54.54
 Sta. 64+00 54.41
 Sta. 64+10 54.28
 Sta. 64+20 54.15
 Sta. 64+30 54.02
 Sta. 64+40 53.89
 Sta. 64+50 53.76
 Sta. 64+60 53.63
 Sta. 64+70 53.50
 Sta. 64+80 53.37
 Sta. 64+90 53.24
 Sta. 65+00 53.11
 Sta. 65+10 52.98
 Sta. 65+20 52.85
 Sta. 65+30 52.72
 Sta. 65+40 52.59
 Sta. 65+50 52.46
 Sta. 65+60 52.33
 Sta. 65+70 52.20
 Sta. 65+80 52.07
 Sta. 65+90 51.94
 Sta. 66+00 51.81
 Sta. 66+10 51.68
 Sta. 66+20 51.55
 Sta. 66+30 51.42
 Sta. 66+40 51.29
 Sta. 66+50 51.16
 Sta. 66+60 51.03
 Sta. 66+70 50.90
 Sta. 66+80 50.77
 Sta. 66+90 50.64
 Sta. 67+00 50.51
 Sta. 67+10 50.38
 Sta. 67+20 50.25
 Sta. 67+30 50.12
 Sta. 67+40 50.00
 Sta. 67+50 49.87
 Sta. 67+60 49.74
 Sta. 67+70 49.61
 Sta. 67+80 49.48
 Sta. 67+90 49.35
 Sta. 68+00 49.22
 Sta. 68+10 49.09
 Sta. 68+20 48.96
 Sta. 68+30 48.83
 Sta. 68+40 48.70
 Sta. 68+50 48.57
 Sta. 68+60 48.44
 Sta. 68+70 48.31
 Sta. 68+80 48.18
 Sta. 68+90 48.05
 Sta. 69+00 47.92
 Sta. 69+10 47.79
 Sta. 69+20 47.66
 Sta. 69+30 47.53
 Sta. 69+40 47.40
 Sta. 69+50 47.27
 Sta. 69+60 47.14
 Sta. 69+70 47.01
 Sta. 69+80 46.88
 Sta. 69+90 46.75
 Sta. 70+00 46.62
 Sta. 70+10 46.49
 Sta. 70+20 46.36
 Sta. 70+30 46.23
 Sta. 70+40 46.10
 Sta. 70+50 45.97
 Sta. 70+60 45.84
 Sta. 70+70 45.71
 Sta. 70+80 45.58
 Sta. 70+90 45.45
 Sta. 71+00 45.32
 Sta. 71+10 45.19
 Sta. 71+20 45.06
 Sta. 71+30 44.93
 Sta. 71+40 44.80
 Sta. 71+50 44.67
 Sta. 71+60 44.54
 Sta. 71+70 44.41
 Sta. 71+80 44.28
 Sta. 71+90 44.15
 Sta. 72+00 44.02
 Sta. 72+10 43.89
 Sta. 72+20 43.76
 Sta. 72+30 43.63
 Sta. 72+40 43.50
 Sta. 72+50 43.37
 Sta. 72+60 43.24
 Sta. 72+70 43.11
 Sta. 72+80 42.98
 Sta. 72+90 42.85
 Sta. 73+00 42.72
 Sta. 73+10 42.59
 Sta. 73+20 42.46
 Sta. 73+30 42.33
 Sta. 73+40 42.20
 Sta. 73+50 42.07
 Sta. 73+60 41.94
 Sta. 73+70 41.81
 Sta. 73+80 41.68
 Sta. 73+90 41.55
 Sta. 74+00 41.42
 Sta. 74+10 41.29
 Sta. 74+20 41.16
 Sta. 74+30 41.03
 Sta. 74+40 40.90
 Sta. 74+50 40.77
 Sta. 74+60 40.64
 Sta. 74+70 40.51
 Sta. 74+80 40.38
 Sta. 74+90 40.25
 Sta. 75+00 40.12
 Sta. 75+10 40.00
 Sta. 75+20 39.87
 Sta. 75+30 39.74
 Sta. 75+40 39.61
 Sta. 75+50 39.48
 Sta. 75+60 39.35
 Sta. 75+70 39.22
 Sta. 75+80 39.09
 Sta. 75+90 38.96
 Sta. 76+00 38.83
 Sta. 76+10 38.70
 Sta. 76+20 38.57
 Sta. 76+30 38.44
 Sta. 76+40 38.31
 Sta. 76+50 38.18
 Sta. 76+60 38.05
 Sta. 76+70 37.92
 Sta. 76+80 37.79
 Sta. 76+90 37.66
 Sta. 77+00 37.53
 Sta. 77+10 37.40
 Sta. 77+20 37.27
 Sta. 77+30 37.14
 Sta. 77+40 37.01
 Sta. 77+50 36.88
 Sta. 77+60 36.75
 Sta. 77+70 36.62
 Sta. 77+80 36.49
 Sta. 77+90 36.36
 Sta. 78+00 36.23
 Sta. 78+10 36.10
 Sta. 78+20 35.97
 Sta. 78+30 35.84
 Sta. 78+40 35.71
 Sta. 78+50 35.58
 Sta. 78+60 35.45
 Sta. 78+70 35.32
 Sta. 78+80 35.19
 Sta. 78+90 35.06
 Sta. 79+00 34.93
 Sta. 79+10 34.80
 Sta. 79+20 34.67
 Sta. 79+30 34.54
 Sta. 79+40 34.41
 Sta. 79+50 34.28
 Sta. 79+60 34.15
 Sta. 79+70 34.02
 Sta. 79+80 33.89
 Sta. 79+90 33.76
 Sta. 80+00 33.63
 Sta. 80+10 33.50
 Sta. 80+20 33.37
 Sta. 80+30 33.24
 Sta. 80+40 33.11
 Sta. 80+50 32.98
 Sta. 80+60 32.85
 Sta. 80+70 32.72
 Sta. 80+80 32.59
 Sta. 80+90 32.46
 Sta. 81+00 32.33
 Sta. 81+10 32.20
 Sta. 81+20 32.07
 Sta. 81+30 31.94
 Sta. 81+40 31.81
 Sta. 81+50 31.68
 Sta. 81+60 31.55
 Sta. 81+70 31.42
 Sta. 81+80 31.29
 Sta. 81+90 31.16
 Sta. 82+00 31.03
 Sta. 82+10 30.90
 Sta. 82+20 30.77
 Sta. 82+30 30.64
 Sta. 82+40 30.51
 Sta. 82+50 30.38
 Sta. 82+60 30.25
 Sta. 82+70 30.12
 Sta. 82+80 30.00
 Sta. 82+90 29.87
 Sta. 83+00 29.74
 Sta. 83+10 29.61
 Sta. 83+20 29.48
 Sta. 83+30 29.35
 Sta. 83+40 29.22
 Sta. 83+50 29.09
 Sta. 83+60 28.96
 Sta. 83+70 28.83
 Sta. 83+80 28.70
 Sta. 83+90 28.57
 Sta. 84+00 28.44
 Sta. 84+10 28.31
 Sta. 84+20 28.18
 Sta. 84+30 28.05
 Sta. 84+40 27.92
 Sta. 84+50 27.79
 Sta. 84+60 27.66
 Sta. 84+70 27.53
 Sta. 84+80 27.40
 Sta. 84+90 27.27
 Sta. 85+00 27.14
 Sta. 85+10 27.01
 Sta. 85+20 26.88
 Sta. 85+30 26.75
 Sta. 85+40 26.62
 Sta. 85+50 26.49
 Sta. 85+60 26.36
 Sta. 85+70 26.23
 Sta. 85+80 26.10
 Sta. 85+90 25.97
 Sta. 86+00 25.84
 Sta. 86+10 25.71
 Sta. 86+20 25.58
 Sta. 86+30 25.45
 Sta. 86+40 25.32
 Sta. 86+50 25.19
 Sta. 86+60 25.06
 Sta. 86+70 24.93
 Sta. 86+80 24.80
 Sta. 86+90 24.67
 Sta. 87+00 24.54
 Sta. 87+10 24.41
 Sta. 87+20 24.28
 Sta. 87+30 24.1

FED. ROAD DIST. NO.	STATE	FED. AID PROJ. NO.	FISCAL YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
HAWAII	HAW	F47(4)	1952	5	48

REV. 6-18-52
REV. 1-13-53

£ CURVE DATA
$$\begin{aligned} \Delta &= 48^{\circ} 11' 23'' \\ R &= 100' \\ T &= 55.90' \\ L &= 84.11' \end{aligned}$$
$$\Delta = 48^\circ 11' 2''$$

$R = 100'$
 $T = 55.00'$

$L = 84.11'$

Relocate the existing U.S.N. Sideroad
and Construct Approach as shown.

\$ CURVE DATA
$$\begin{aligned}\Delta &= 138^{\circ} 11' 23'' \\ R &= 50' \\ T &= 130.93' \\ L &= 120.59'\end{aligned}$$
$$\Delta = 138^{\circ} 11' 23''$$

$R = 50'$
 $T = 130.23'$

$$L = 120.59'$$

NOTE

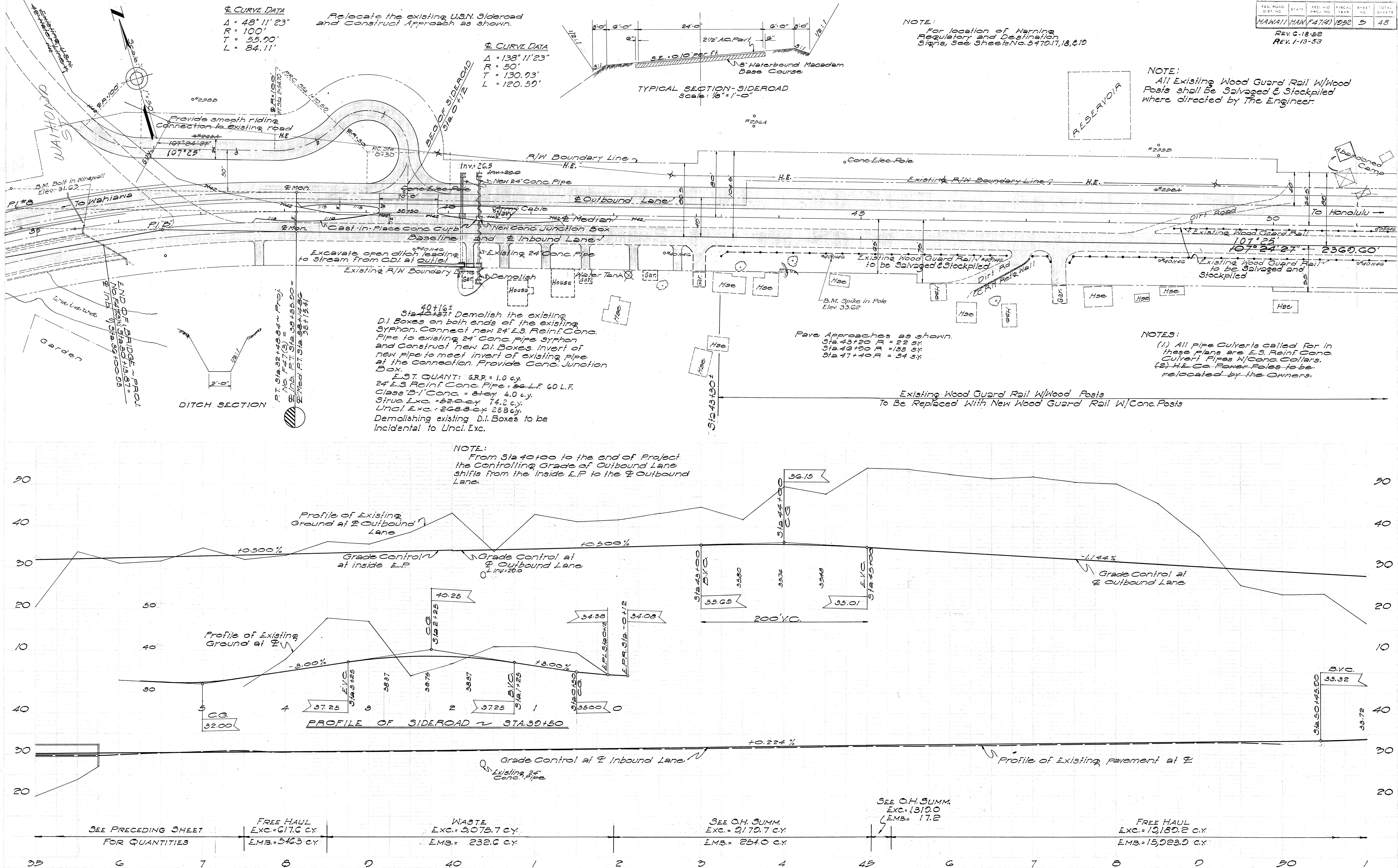
For location of Warning
Regulatory and Destination
Signs, See Sheets No. 5479.17, 18, & 19

NOTE:

All Existing Wood Guard Rail W/Wood Posts shall be Salvaged & Stockpiled where directed by The Engineer.

NOTES:

(1) All pipe Culverts called for in these plans are E.S. Reinf. Conc. Culvert Pipes w/Conc. Collars.
(2) H.E. Co. Power Poles to be relocated by the Owners.



5479.5

FED. ROAD DIST. NO.	STATE	FED. AID PROJ. NO.	FISCAL YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
HAWAII	HAW	F 47(4)	1952	5 A	48

DETAILS OF G.R.P. DITCH

PLAN

TYPICAL SECTION OF DIRT DITCH
Scale: 1/4" = 1'-0"

SECTION A-A

SECTION B-B

DETAILS OF CONCRETE DROP INTAKE
Scale: 1/4" = 1'-0"

EST. QUANT:
Uncl. Exc. = 200 cy.
Struct. Exc. = 84 cy.
Class B-1 Conc. = 23 cy.
G.R.P. = 1.2 cy.

ORIGINAL PLAN	DATE
DESIGNED BY	
TRACED BY	
QUANTITIES BY	
CHECKED BY	
NOTE BOOK No.	

PT. Sta. 32+48.84 Proj.
No. F 47(3) 35.00 =
± Inv. Pt. Sta. 38+44.82
± Med. Pt. Sta. 38+44.82
15.41

TERRITORIAL HIGHWAY DEPARTMENT
TERRITORY OF HAWAII
DETAILS OF
DIRT DRAINAGE DITCH
WAIAWA CUT-OFF
PROJ. NO. F 47(4)

Scale as noted Oct 20, 1952

SHEET No. OF SHEETS

5479.5A

