

FED. ROAD DIST. NO.	STATE	FED. AID PROJ. NO.	FISCAL YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
HAWAII	HAW.	NH-092-1(030)	2021	11	50

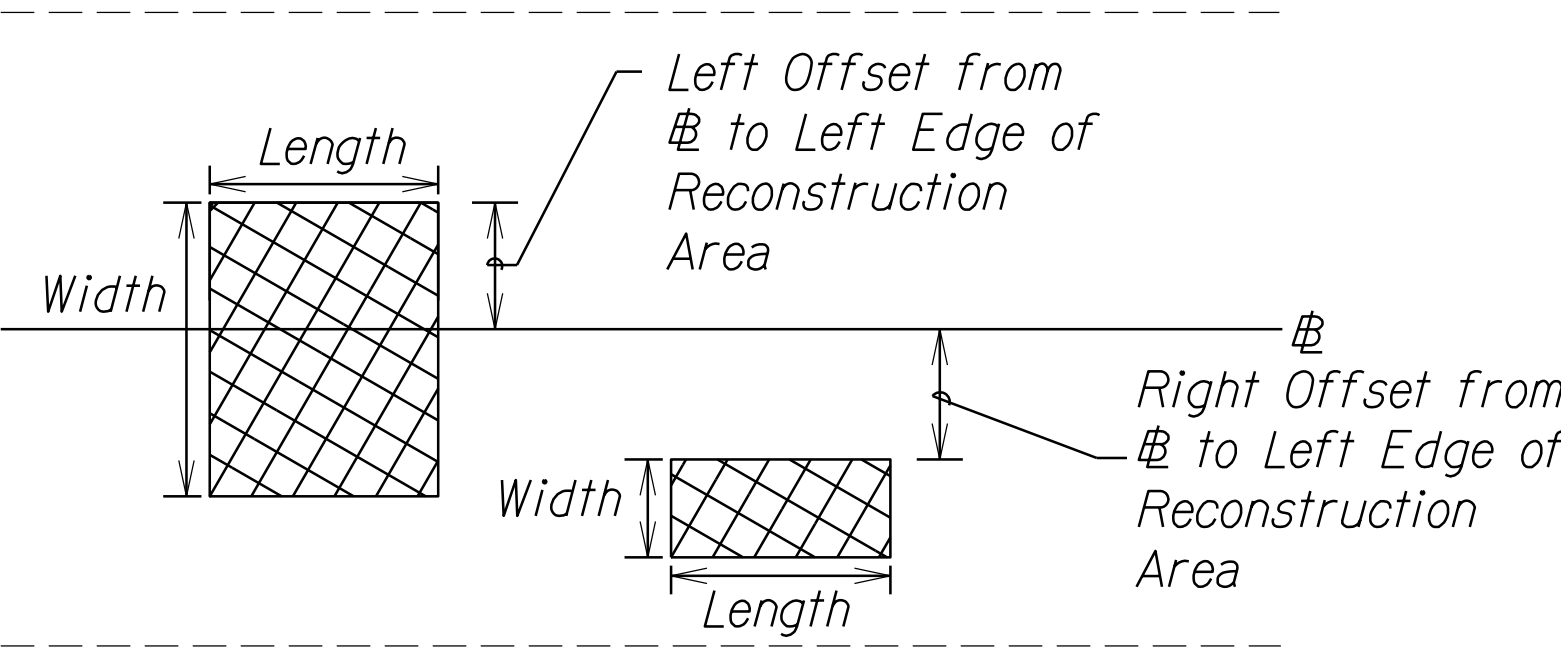
Reconstruction Area Schedule (To Waikiki)

Station		Offset from $\mathbb{E}$ to Left Edge of Reconstruction Area (L.F.)		Length (Linear Feet)	Width (Linear Feet)	Approximate Area (Square Feet)
From	To	Begin	End			
NH 22+51.2±	NH 75+72.0±	39.7 Rt.	35.7 Rt.	5302.8	11.0	58,331.3
NH 33+46.4±	NH 33+86.4±	9.7 Rt.	9.7 Rt.	40.0	22.0	880.0
NH 38+16.2±	NH 38+27.2±	10.7 Rt.	10.7 Rt.	11.0	20.0	220.0
NH 54+07.7±	NH 54+23.2±	44.6 Rt.	44.6 Rt.	15.5	15.0	232.5
NH 54+28.0±	NH 54+55.0±	44.6 Rt.	44.6 Rt.	27.0	15.0	405.0
NH 54+54.7±	NH 54+79.7±	18.1 Rt.	18.1 Rt.	25.0	13.5	337.5
EQUATION STATION: NH $\mathbb{E}$ STA. 54+95.17 (BK) = NH $\mathbb{E}$ STA. 55+13.09 (AH)						
NH 58+26.0±	NH 58+46.0±	24.8 Rt.	24.8 Rt.	20.0	11.0	220.0
NH 59+25.0±	NH 59+65.0±	26.0 Rt.	26.0 Rt.	40.0	11.0	440.0
NH 60+92.0±	NH 61+32.0±	23.1 Rt.	23.1 Rt.	40.0	11.0	440.0
NH 64+30.0±	NH 65+00.0±	23.6 Rt.	23.6 Rt.	70.0	11.0	770.0
NH 66+86.0±	NH 70+86.0±	25.5 Rt.	24.7 Rt.	400.0	11.0	4,400.0
NH 71+62.0±	NH 72+12.0±	14.5 Rt.	14.5 Rt.	50.0	11.0	550.0
NH 72+12.0±	NH 73+12.0±	25.4 Rt.	25.4 Rt.	100.0	11.0	1,100.0
NH 74+62.0±	NH 74+92.0±	14.8 Rt.	14.8 Rt.	30.0	20.0	600.0
NH 76+86.0±	NH 77+36.0±	24.2 Rt.	24.2 Rt.	50.0	22.0	1,100.0
NH(IB) 83+97.0±	NH(IB) 84+47.0±	25.6 Rt.	25.6 Rt.	50.0	11.0	550.0
NH(IB) 95+37.0±	NH(IB) 99+37.0±	22.9 Lt.	22.9 Lt.	400.0	11.0	4,400.0
NH 151+00.0±	NH 152+00.0±	43.6 Rt.	43.6 Rt.	100.0	11.0	1,100.0
NH 153+28.0±	NH 153+78.0±	43.5 Rt.	43.5 Rt.	50.0	11.0	550.0
NH 154+90.0±	NH 155+50.0±	43.4 Rt.	43.4 Rt.	60.0	11.0	660.0
NH 156+50.0±	NH 157+30.0±	27.1 Rt.	27.1 Rt.	80.0	11.0	880.0
NH 162+00.0±	NH 162+60.0±	1.9 Rt.	1.9 Rt.	60.0	33.0	1,980.0
NH 163+34.4±	NH 164+05.4±	24.9 Rt.	24.9 Rt.	71.0	11.0	781.0
EQUATION STATION: NH $\mathbb{E}$ STA 164+05.43 (BK) = AMB $\mathbb{E}$ STA 11+05.82 (AH)						
AMB 11+05.8±	AMB 12+34.8±	24.9 Rt.	24.9 Rt.	129.0	11.0	1,419.0
AMB 14+60.0±	AMB 16+10.0±	25.1 Rt.	25.1 Rt.	150.0	11.0	1,650.0
AMB 17+41.0±	AMB 18+41.0±	25.1 Rt.	25.1 Rt.	100.0	11.0	1,100.0
AMB 21+99.5±	AMB 22+37.5±	19.6 Rt.	19.6 Rt.	38.0	11.0	418.0
EQUATION STATION: AMB $\mathbb{E}$ STA 44+76.99 (BK) = AMB $\mathbb{E}$ STA 0+00.00 (AH)						
AMB 8+50.0±	AMB 9+00.0±	9.8 Rt.	9.8 Rt.	50.0	10.0	500.0
AMB 9+50.0±	AMB 9+75.0±	9.0 Rt.	9.0 Rt.	25.0	20.0	500.0
AMB 11+00.0±	AMB 13+00.0±	11.0 Rt.	11.0 Rt.	200.0	20.0	4,000.0
AMB 17+83.0±	AMB 18+65.0±	0.0 Rt.	0.0 Rt.	82.0	10.0	820.0
AMB 18+65.0±	AMB 23+12.5±	0.7 Lt.	3.2 Lt.	447.5	31.3 avg.	14,023.2
AMB 25+31.0±	AMB 26+31.0±	7.0 Rt.	7.0 Rt.	100.0	10.0	1,000.0

Reconstruction Area Schedule (To Waikiki)

Station		Offset from $\mathbb{E}$ to Left Edge of Reconstruction Area (L.F.)		Length (Linear Feet)	Width (Linear Feet)	Approximate Area (Square Feet)
From	To	Begin	End			
AMB 26+31.0±	AMB 27+41.0±	4.0 Lt.	4.0 Lt.	110.0	30.0	3,300.0
AMB 27+75.0±	AMB 27+87.5±	8.0 Rt.	8.0 Rt.	10.0	10.0	100.0
AMB 27+87.5±	AMB 30+90.3±	3.7 Lt.	0.7 Lt.	302.8	31.9 avg.	9,646.9
AMB 31+23.8±	AMB 32+07.5±	3.7 Lt.	0.7 Lt.	83.7	31.9 avg.	2,666.4
AMB 33+75.0±	AMB 34+25.0±	26.0 Rt.	26.0 Rt.	50.0	10.0	500.0
AMB 39+00.0±	AMB 40+30.0±	26.0 Rt.	26.0 Rt.	130.0	10.0	1,300.0
Subtotal (To Waikiki)						123,870.8

Station Abbreviations:
NH = Nimitz Highway
NH(IB) = Nimitz Highway (Inbound)
NH(OB) = Nimitz Highway (Outbound)
AMB = Ala Moana Boulevard



ORIGINAL PLAN	SURVEY PLOTTED BY	DATE
	DRAWN BY	
	TRACED BY	
	DESIGNED BY	
NOTE BOOK	CHECKED BY	

STATE OF HAWAII
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
HIGHWAYS DIVISION

RECONSTRUCTION SCHEDULE

NIMITZ HIGHWAY & ALA MOANA BOULEVARD RESURFACING
SAND ISLAND ACCESS ROAD TO VICINITY OF PIIKOI STREET
FEDERAL-AID PROJECT NO. NH-092-1(030)

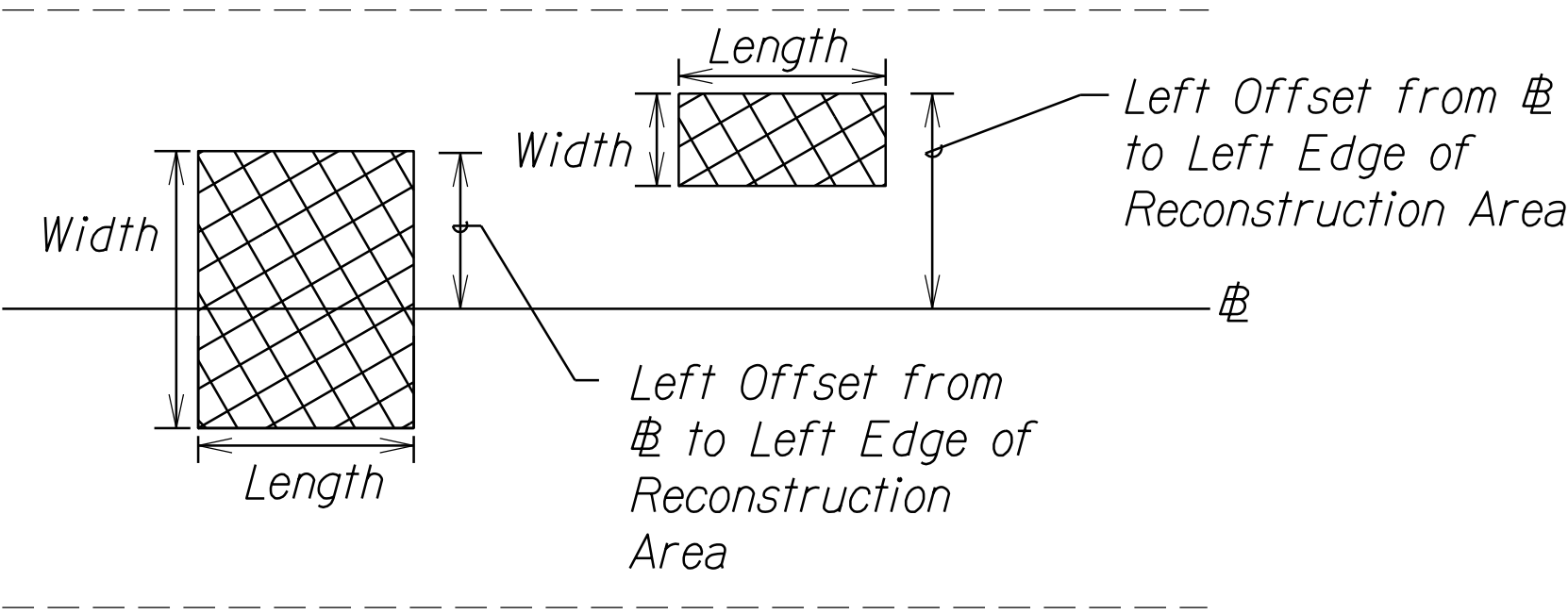
Scale: Not to Scale Date: November, 2020

SHEET No. 1 OF 1 SHEETS

FED. ROAD DIST. NO.	STATE	FED. AID PROJ. NO.	FISCAL YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
HAWAII	HAW.	NH-092-1(030)	2021	12	50

Reconstruction Area Schedule (To Airport)						
Station		Offset from $\mathbb{E}$ to Left Edge of Reconstruction Area (L.F.)		Length (Linear Feet)	Width (Linear Feet)	Approximate Area (Square Feet)
From	To	Begin	End			
NH 18+90.7±	NH 54+38.1±	53.5 Lt.	42.7 Lt.	3548.0	11.0	39,028.0
NH 33+96.2±	NH 37+36.2±	22.0 Lt.	22.0 Lt.	340.0	22.0	7,480.0
NH 40+30.8±	NH 40+55.8±	32.0 Lt.	32.0 Lt.	25.0	62.9 avg.	1,572.3
NH 40+90.9±	NH 41+15.9±	32.0 Lt.	32.0 Lt.	25.0	63.4 avg.	1,584.9
NH 43+43.1±	NH 43+83.1±	11.2 Lt.	11.2 Lt.	40.0	11.0	440.0
NH 52+83.4±	NH 53+83.4±	22.1 Lt.	22.1 Lt.	100.0	11.0	1,100.0
NH 53+83.4±	NH 54+08.4±	31.8 Lt.	31.8 Lt.	25.0	63.6 avg.	1,589.2
NH 54+10.8±	NH 54+37.8±	58.7 Lt.	58.7 Lt.	27.0	15.0	405.0
NH 54+78.1±	NH 75+72.0±	44.0 Lt.	42.7 Lt.	2076.0	11.0	22,836.0
EQUATION STATION: NH $\mathbb{E}$ STA. 54+95.17 (BK) = NH $\mathbb{E}$ STA. 55+13.09 (AH)						
NH 63+75.0±	NH 64+75.0±	38.1 Lt.	38.1 Lt.	100.0	11.0	1,100.0
NH 66+31.0±	NH 66+51.0±	37.0 Lt.	37.0 Lt.	20.0	71.0	1,420.0
NH 76+46.0±	NH 76+86.0±	42.0 Lt.	42.0 Lt.	40.0	90.0	3,600.0
NH(OB) 87+13.0±	NH(OB) 88+63.0±	8.0 Lt.	8.0 Lt.	150.0	16.0	2,400.0
EQUATION STATION: NH $\mathbb{E}$ STA 164+05.43 (BK) = AMB $\mathbb{E}$ STA 11+05.82 (AH)						
AMB 18+27.0±	AMB 18+77.0±	43.3 Lt.	43.3 Lt.	50.0	33.0	1,650.0
AMB 22+38.0±	AMB 44+77.0±	42.8 Lt.	49.9 Lt.	2239.0	73.1 avg.	163,571.8
EQUATION STATION: AMB $\mathbb{E}$ STA 44+76.99 (BK) = AMB $\mathbb{E}$ STA 0+00.00 (AH)						
AMB 0+00.0±	AMB 7+15.0±	42.8 Lt.	49.9 Lt.	715.0	82.0 avg.	58,631.6
AMB 7+35.0±	AMB 7+65.0±	50.3 Lt.	50.3 Lt.	30.0	30.0	900.0
AMB 7+65.0±	AMB 8+40.0±	40.1 Lt.	40.1 Lt.	75.0	20.0	1,500.0
AMB 8+40.0±	AMB 13+90.0±	30.2 Lt.	30.2 Lt.	550.0	10.0	5,500.0
AMB 9+00.0±	AMB 9+50.0±	50.3 Lt.	50.3 Lt.	50.0	10.0	500.0
AMB 18+65.0±	AMB 23+12.5±	50.2 Lt.	53.1 Lt.	447.5	28.1 avg.	12,553.6
AMB 26+38.0±	AMB 26+63.0±	55.0 Lt.	55.0 Lt.	25.0	30.0	750.0
AMB 27+42.0±	AMB 27+67.0±	55.0 Lt.	55.0 Lt.	25.0	30.0	750.0
AMB 27+87.5±	AMB 30+87.7±	43.0 Lt.	42.0 Lt.	300.2	20.4 avg.	6,126.1
AMB 31+18.3±	AMB 32+07.5±	43.0 Lt.	42.0 Lt.	89.2	20.4 avg.	1,820.7
AMB 37+91.0±	AMB 39+91.0±	46.0 Lt.	46.0 Lt.	200.0	10.0	2,000.0
Subtotal (To Airport)						340,809.2

Station Abbreviations:
NH = Nimitz Highway
NH(IB) = Nimitz Highway (Inbound)
NH(OB) = Nimitz Highway (Outbound)
AMB = Ala Moana Boulevard



SURVEY PLOTTED BY	DATE
DRAWN BY	
TRACED BY	
DESIGNED BY	
CHECKED BY	
ORIGINAL PLAN	
NOTE BOOK	
No.	

STATE OF HAWAII
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
HIGHWAYS DIVISION

RECONSTRUCTION SCHEDULE
NIMITZ HIGHWAY & ALA MOANA BOULEVARD RESURFACING
SAND ISLAND ACCESS ROAD TO VICINITY OF PIIKOI STREET
FEDERAL-AID PROJECT NO. NH-092-1(030)

Scale: Not to Scale Date: November, 2020

SHEET No. 2 OF 2 SHEETS