

FED. ROAD DIST. NO.	STATE	FED. AID PROJ. NO.	FISCAL YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
HAWAII	HAW.	CMAQ-076-1(6)	2001	17	33

INTERCONNECT PULLBOX AND CONDUIT SUMMARY		
PULLBOX NO.	LOCATION	CONDUITS RUN 1-2" ϕ 1-4" PVC, SCH. 80
AAWA ST./OLD FORT WEAVER RD. TO RENTON RD.		
ICPB-24	# Sta. 151+00, o/s 85' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-25	# Sta. 152+50, o/s 85' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-26	# Sta. 154+00, o/s 85' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-27	# Sta. 155+50, o/s 85' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-28	# Sta. 157+00, o/s 75' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-29	# Sta. 158+50, o/s 75' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-30	# Sta. 160+00, o/s 75' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-31	# Sta. 161+50, o/s 75' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-32	# Sta. 163+00, o/s 75' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-33	# Sta. 164+50, o/s 75' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-34	# Sta. 166+00, o/s 75' Rt.	140± Lin. Ft.
ICPB-35	# Sta. 167+40, o/s 62' Rt.	12± Lin. Ft.
icpb-36	# Sta. 167+40, o/s 50' Rt.	
icpb-39	# Sta. 171+10, o/s 63' Rt.	175± Lin. Ft.
ICPB-40	# Sta. 172+85, o/s 75' Rt.	154± Lin. Ft.
ICPB-41	# Sta. 174+39, o/s 58' Rt.	11± Lin. Ft.
ICPB-42	# Sta. 174+50	
ICPB-43	# Sta. 175+70	11± Lin. Ft.
ICPB-44	# Sta. 175+81, o/s 58' Rt.	179± Lin. Ft.
ICPB-45	# Sta. 177+60, o/s 62' Rt.	180± Lin. Ft.
ICPB-46	# Sta. 179+40, o/s 68' Rt.	180± Lin. Ft.
ICPB-47	# Sta. 181+20, o/s 67' Rt.	180± Lin. Ft.
ICPB-48	# Sta. 183+00, o/s 58' Rt.	195± Lin. Ft.
ICPB-49	# Sta. 184+95, o/s 58' Rt.	185± Lin. Ft.
ICPB-50	# Sta. 186+80, o/s 75' Rt.	192± Lin. Ft.
icpb-51	# Sta. 188+72, o/s 67' Rt.	
icpb-52	# Sta. 189+70, o/s 67' Rt.	160± Lin. Ft.
ICPB-53	# Sta. 191+30, o/s 76' Rt.	165± Lin. Ft.
icpb-54	# Sta. 192+95, o/s 75' Rt.	
RENTON RD. TO KOLOWAKA DR.		
ICPB-57	# Sta. 197+50, o/s 74' Rt.	180± Lin. Ft.
ICPB-58	# Sta. 199+30 o/s 74' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-59	# Sta. 200+80, o/s 74' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-60	# Sta. 202+30, o/s 74' Rt.	120± Lin. Ft.
ICPB-61	# Sta. 203+50, o/s 74' Rt.	120± Lin. Ft.
ICPB-62	# Sta. 204+70, o/s 74' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-63	# Sta. 206+20, o/s 74' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-64	# Sta. 207+70, o/s 74' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-65	# Sta. 209+20, o/s 74' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-66	# Sta. 210+70, o/s 74' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-67	# Sta. 212+20, o/s 74' Rt.	140± Lin. Ft.
ICPB-68	# Sta. 213+60, o/s 75' Rt.	160' Lin. Ft.
ICPB-69	# Sta. 215+20, o/s 76' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-70	# Sta. 216+70, o/s 76' Rt.	68± Lin. Ft.
icpb-71	# Sta. 217+38, o/s 75' Rt.	

INTERCONNECT PULLBOX AND CONDUIT SUMMARY		
PULLBOX NO.	LOCATION	CONDUITS RUN 1-2" ϕ 1-4" PVC, SCH. 80
KOLOWAKA DR. TO GEIGER RD./IROQUOIS PT. RD.		
ICPB-73	# Sta. 222+00, o/s 76' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-74	# Sta. 223+50, o/s 76' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-75	# Sta. 225+00, o/s 76' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-76	# Sta. 226+50, o/s 76' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-77	# Sta. 228+00, o/s 76' Rt.	145± Lin. Ft.
ICPB-78	# Sta. 229+45, o/s 76' Rt.	155± Lin. Ft.
ICPB-79	# Sta. 231+00, o/s 76' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-80	# Sta. 232+50, o/s 76' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-81	# Sta. 234+00, o/s 76' Rt.	130± Lin. Ft.
ICPB-82	# Sta. 235+30, o/s 76' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-83	# Sta. 236+80, o/s 76' Rt.	170± Lin. Ft.
ICPB-84	# Sta. 238+50, o/s 76' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-85	# Sta. 240+00, o/s 76' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-86	# Sta. 241+50, o/s 76' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-87	# Sta. 243+00 o/s 76' Rt.	125± Lin. Ft.
ICPB-88	# Sta. 244+25, o/s 69' Rt.	185± Lin. Ft.
ICPB-89	# Sta. 246+10, o/s 62' Rt.	
GEIGER RD./IROQUOIS PT. RD. TO HANAKAHI ST./KEONEULA BLVD.		
ICPB-91	# Sta. 251+75, o/s 75' Rt.	130± Lin. Ft.
ICPB-92	# Sta. 253+05, o/s 62' Rt.	175± Lin. Ft.
ICPB-93	# Sta. 254+80, o/s 62' Rt.	175± Lin. Ft.
ICPB-94	# Sta. 256+55, o/s 62' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-95	# Sta. 258+05, o/s 64' Rt.	175± Lin. Ft.
ICPB-96	# Sta. 259+80, o/s 63' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-97	# Sta. 261+30, o/s 63' Rt.	140± Lin. Ft.
ICPB-98	# Sta. 262+70, o/s 63' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-99	# Sta. 264+20, o/s 63' Rt.	160± Lin. Ft.
ICPB-100	# Sta. 265+80, o/s 63' Rt.	170± Lin. Ft.
ICPB-101	# Sta. 267+50, o/s 63' Rt.	200± Lin. Ft.
ICPB-102	# Sta. 269+50, o/s 65' Rt.	130± Lin. Ft.
ICPB-103	# Sta. 270+80, o/s 65' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-104	# Sta. 272+30, o/s 64' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-105	# Sta. 273+80, o/s 60' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-106	# Sta. 275+30, o/s 57' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-107	# Sta. 276+80, o/s 55' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-108	# Sta. 278+30, o/s 53' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-109	# Sta. 279+80, o/s 52' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-110	# Sta. 281+30, o/s 51' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-111	# Sta. 282+80, o/s 40' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-112	# Sta. 284+30, o/s 46' Rt.	130± Lin. Ft.
icpb-113	# Sta. 285+60, o/s 45' Rt.	
icpb-114	# Sta. 286+30, o/s 45' Rt.	180± Lin. Ft.
ICPB-115	# Sta. 288+10, o/s 48' Rt.	110± Lin. Ft.
ICPB-116	# Sta. 289+20, o/s 45' Rt.	150± Lin. Ft.
ICPB-117	# Sta. 290+70, o/s 46' Rt.	141± Lin. Ft.
ICPB-118*	# Sta. 8+00, o/s 44' Rt.	

* Eq. Sta. # Sta. 291+63.97=# Sta. 7+52.58

STATE OF HAWAII
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
HIGHWAYS DIVISION
TRAFFIC SIGNAL
INTERCONNECTION SUMMARY
Fort Weaver Road
Traffic Signal Modernization
Federal-Aid Project No. CMAQ-076-1(6)
Date: Sept., 2000
SHEET No. 1 OF 1 SHEETS

SURVEY PLOTTED BY _____ DATE _____
DESIGNED BY _____
CHECKED BY _____
NOTE BOOK _____
ORIGINAL PLAN _____
QUANTITIES BY _____
CHECKED BY _____

9-25-00 P/NAH